

**Stavba:** DOPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE  
REVITALIZÁCIE PARKU NA RAČIANSKOM MÝTE V BRATISLAVE  
**Časť:** Rozsah a usporiadanie staveniska (POV pre DSP)  
**Spracoval:** Doc. Ing. Peter MAKÝŠ, PhD.  
**Dátum:** 12.9.2020

## **1. Charakteristika staveniska**

Park Račianske mýto sa rozprestiera severozápadne od križovatky Račianske mýto. V parku sú vytvorené detské ihriská, športové plochy a prevádzky občerstvenia Park Pub v severnej časti a objekty cukrárne, občerstvenia a kiosk v južnej časti. Ň

Plocha parku je umiestnená na svažitom teréne, ktorý klesá v smere SZ-JV od ulice Mikovíniho až po Križovatku Račianske mýto. Väčšinu zelenej plochy tvorí vzrastlá zeleň s množstvom stromov, ktorá je popretínaná sieťou prevažne ortogonálnych chodníkov v hornej časti parku a piatich radiálnych chodníkov vedúcich od existujúcej fontány.

Projekt rieši revitalizáciu parku a to asanáciu peších komunikácií, povrchu odstavných plôch, povrchov a zariadenia detských ihrísk, obrubníkov a parkového mobiliáru a realizáciou nových spevnených plôch a zariadení.

## **2. Koncepcia postupu výstavby**

Stavba sa bude realizovať dodávateľským spôsobom. Stavenisko pre výstavbu bude odovzdané stavebníkom a prevzaté zhotoviteľom stavby v celom rozsahu a v jednom termíne.

Dodávateľ musí zabezpečiť označenie obchádzkových trás pre chodcov. Práce môžu byť vykonávané na celej ploche parku v jednom termíne, resp. ich môže zhotoviteľ rozdeliť na etapy a zábery parku prispôbiť etapám výstavby.

Asanačné práce na komunikáciách - líniových stavbách a na spevnených plochách, budú zabezpečené pred vstupom nepovolaných osôb ohradením, označením a podľa potreby strážením poverenou osobou.

Na pozemku parku sa osadí kontajner, sklad a suché WC pre zabezpečenie potrieb pracovníkov staveniska.

Pri búracích prácach v parku sa uvažuje najmä so strojným búraním. Technologický postup pri strojnom búraní musí spracovať odborný pracovník dodávateľa stavby. Súčasťou technologického postupu je súbor bezpečnostných predpisov, s ktorými sa musia oboznámiť všetci pracovníci. Pri výjazde dopravných prostriedkov zo staveniska sa zabezpečí čistenie kolies automobilov a prípadne aj čistenie komunikácie.

Následne sa vyhotovia hrubé terénne úpravy, vedenia inžinierskych sietí, základy pre oplatenie, podkladné vrstvy spevnených plôch a komunikácií, vedenie pre verejné osvetlenie, oplatenie, stožiare verejného osvetlenia, povrchové vrstvy komunikácií a prvky drobnej architektúry a mobiliár.

## **3. Koncepcia riešenia zariadenia staveniska**

Výstavba si nevyžaduje záber mimo riešeného pozemku. Stavenisko bude zabezpečené pred vstupom cudzích osôb ohradením, označením a prípadne aj strážením oprávnenou osobou.

Prístup na stavenisko sa uvažuje z ul. Mikovíniho a z ul. J. Cígera - Hronského. Na stavbu bude stavebný materiál dovážaný v takom množstve, ktoré sa bezprostredne zabuduje do objektu. Materiál bude skladovaný v priestore staveniska a tak, aby neohrozil ani osoby nezúčastnené na výstavbe.

### **3.1 Využívanie existujúcich a projektovaných objektov na účely zariadenia staveniska**

Na stavenisku sa nenachádzajú objekty, ktoré by sa mohli využívať na účely zariadenia staveniska. Ako kancelárie a sociálne objekty zariadenia staveniska sa využije obytný kontajner, ktorý sa umiestni v priestore staveniska.

### **3.2 Prevádzkové a sociálne objekty zariadenia staveniska**

Vychádzajúc z navrhovanej lehoty výstavby a produktivity práce predpokladá sa priemerný počet robotníkov cca 10 a 1 THP pracovník. Pre tento stav sa navrhuje jeden obytný kontajner – šatňa, jedno suché WC. Na stavenisku sa neuvažuje s ubytovaním pracovníkov.

### **3.3 Potreba elektrickej energie**

Požiadavka na príkon pre stavebné účely sa predpokladá cca 4 kVA.

Elektrická energia bude vyrábať generátorom el. energie, resp. bude odoberaná z rozvádzača RS situovaného pri objekte SO 06.5, pričom odber elektrickej energie bude meraný.

### **3.4 Potreba vody**

Priemerná spotreba vody – 150 l / deň. Voda sa bude pre potreby stavby dovážať.

### **3.5 Odvod odpadovej vody**

Splašková voda z objektov zariadenia staveniska bude zo stavby odvážaná oprávnenou organizáciou.